

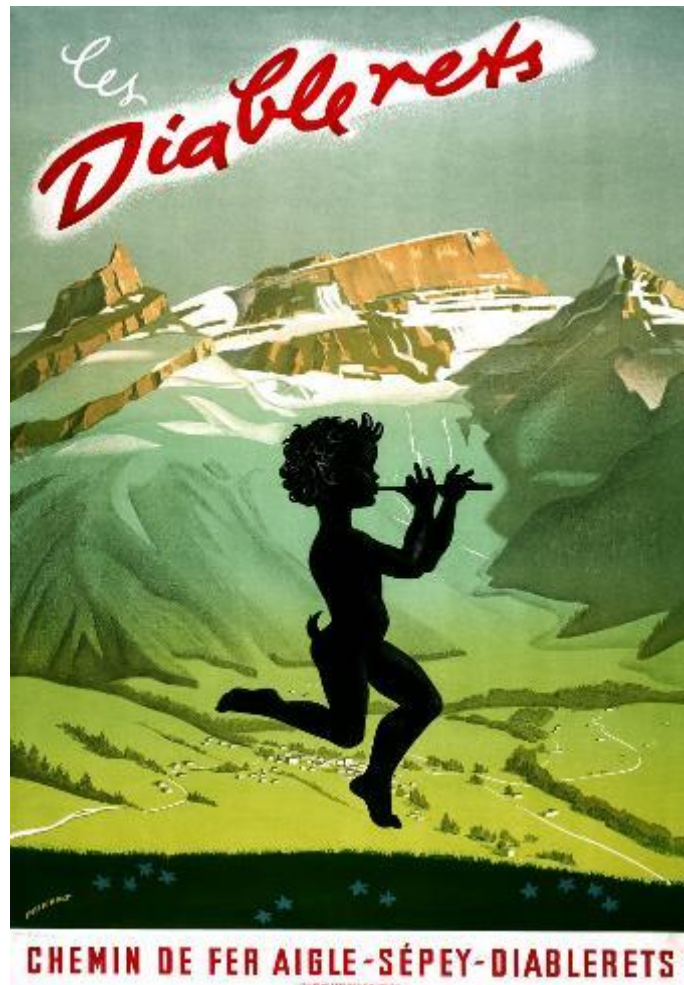
Nouvelle gare des Diablerets

Information au Conseil
communal

22.08.2019



Depuis 1914, l'ASD est un acteur important pour le développement des Diablerets.



Etat des lieux

Taux de couverture financier 25.1 % (2018)

AL 40.5%, AOMC 27.9%, BV 26.6 % et VB 78.0%

Nombre de voyageurs

191'800 (2018)

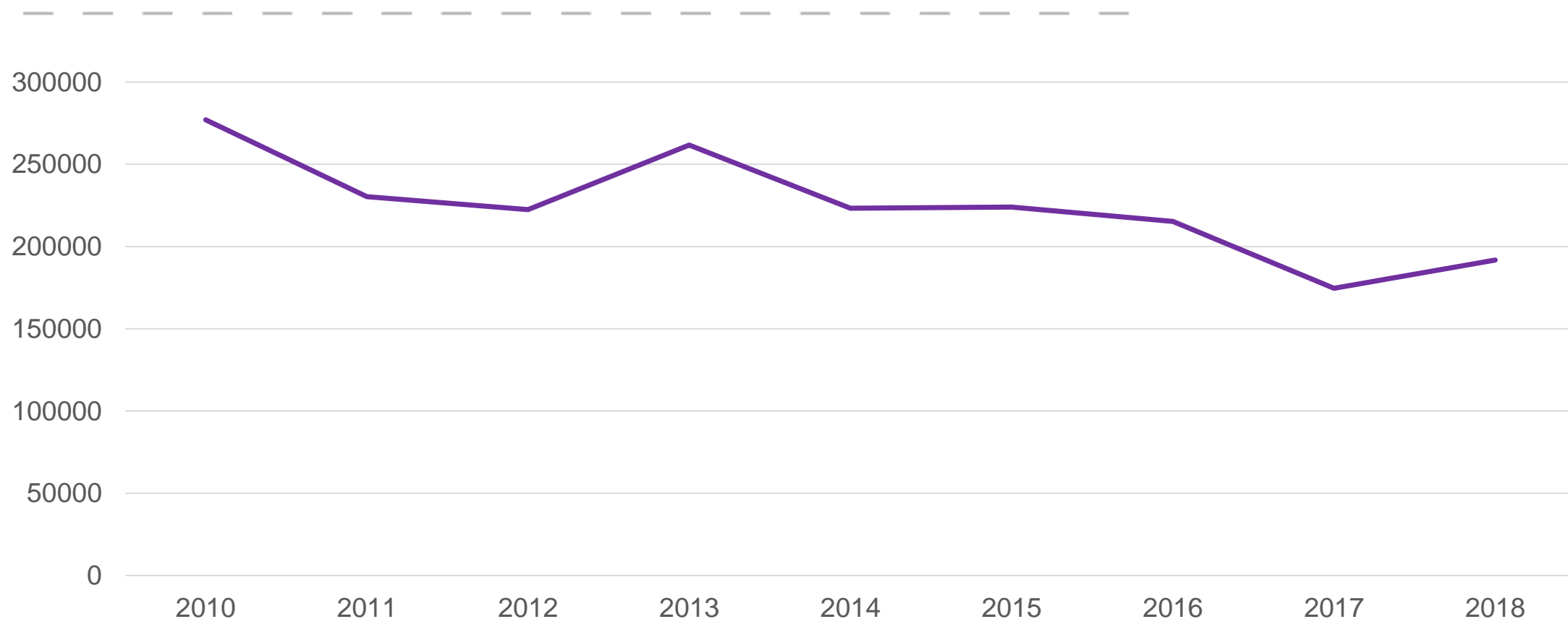
Investissements 2007-2018

61.82 millions de francs

45% des investissements des TPC sur la même période



Evolution du nombre de voyageurs par an 2010-2018



Evolution de la demande ASD



Charge par section (trafic jour ouvrable moyen (TJOM)
 Bases : projections PRODES 2030-35 validées par l'OFT.



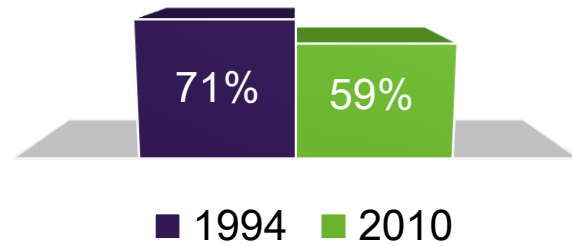
Les défis de l'ASD d'ici 2025

- **Mise en conformité des gares et du matériel roulant LHand (d'ici fin 2023)**
 - Mise en conformité des gares de la ligne ASD (aujourd'hui seules les gares d'Aigle, de Verchies et du Sépey répondent aux exigences légales) – investissement de 4.3 millions de francs à la charge de la convention sur les prestations (financement OFT).
 - Acquisition de 3 nouvelles automotrices doubles et de 3 voitures-pilotes en remplacement du matériel roulant actuel – investissement de 20 millions de francs à la charge de l'offre du trafic régional (effet sur les charges financières et abaissement du taux de couverture).
- **Attractivité de la ligne – Diminution du temps de parcours**
 - Création du passage direct aux Planches et nouveau point de croisement à l'aval des Planches.
- **Nouvelle mobilité pour le trafic de loisirs**
 - Aménagement des trains et des gares pour le transports de ski, vélos,...
 - Nouvelles technologies (information, tarification, achat,...)
 - Offres complémentaires, package touristique (train+ski,...)

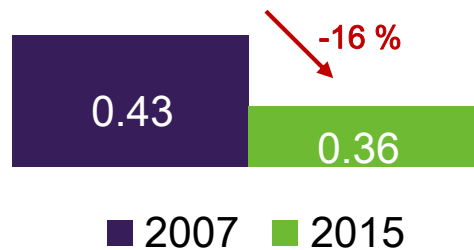


L'ASD comme moyen d'accès aux Diablerets

CONDUCTEURS 18-24 ANS



TAUX DE MOTORISATION
DANS LES VILLES DE PLUS DE
100'000 HABITANTS EN CH
(NB DE VOITURE PAR HABITANT)



Une clientèle de plus en plus urbaine et de moins en moins motorisée



Des voies routières saturées



Une meilleure utilisation du terrain en station

Projection du temps de parcours

Gare de Lausanne – Nouvelle télécabine des Diablerets

Voiture (<i>trafic fluide</i>)	→	1h08 (1h03 + 5' à pied (4 km/h))
Train - Etat existant	→	1h44 (1h31 + 13' à pied (4 km/h))
Train - Etat futur	→	1h20

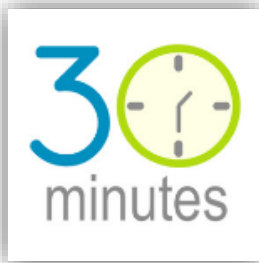
Gare de Aigle – Nouvelle télécabine des Diablerets

Voiture (<i>trafic fluide</i>)	→	35 minutes (30 '+ 5' à pied (4 km/h))
Train - Etat existant	→	1h05 (52' + 13' à pied (4 km/h))
Train - Etat futur	→	43 minutes

Objectifs de développement de l'ASD



Supprimer les ruptures de charge
→ Nouvelle gare des Diablerets



Augmenter la fréquence
→ Nouveau point de croisement



Diminuer le temps de parcours
→ Passage direct des Planches

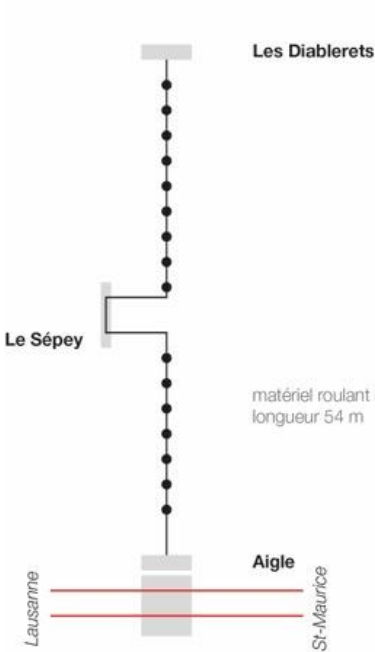


Augmenter la capacité
→ Nouveau matériel roulant

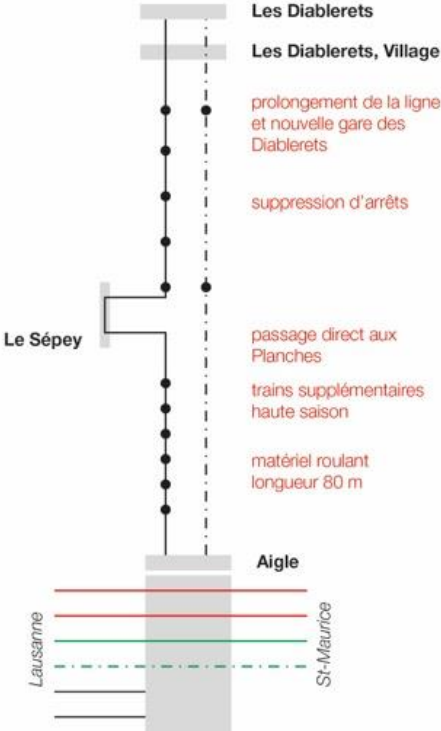
Évolution de l'offre | Aigle–Sépey–Les Diablerets

Aigle–Sépey–Diablerets

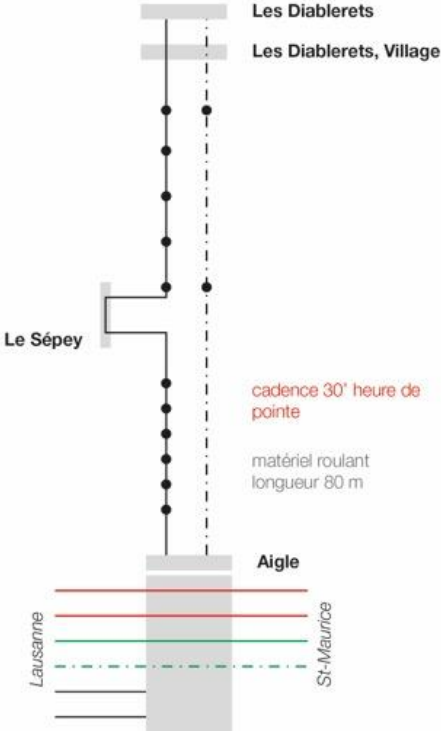
Offre 2020



Offre 2025



Offre 2030



- RER
- RegioExpress
- Train Grandes lignes
- Cadence horaire
- - - Seulement heures de pointe
- Haltes intermédiaires



Nouvelle gare des Diablerets

Une approche citoyenne

- 2014-2015 Discussions et négociation avec le Canton de Vaud et l'Office fédéral des transports pour le financement de ce projet.
- 2016 Le financement par la convention sur les prestations est acquis, malgré le fait que les liaisons vers Glaciers 3000 et vers Isenau ne partiront pas de cette nouvelle gare.
- 2017 Etude exploratoire de 4 variantes de tracés.
Création d'une commission communale ad hoc avec des représentants du législatif, des commerçants et des hôteliers.
- 2017 La municipalité soutient ce projet bénéfique pour la commune et qui valorisera indéniablement la région.
La municipalité porte son choix sur la variante de tracé passant à l'ouest de la maison des congrès.
- 2018 Rencontres et information des riverains directement concernés par le projet.
- 2019 Démarrage du projet en vue de débiter en été 2020 la procédure d'approbation des plans selon le droit fédéral.



Nouvelle gare des Diablerets

Le projet

- Projet en discussion avec l'Office fédéral des transports dès 2014.
- Mise en conformité Lhand et sécurisation de la gare existante, ainsi que la suppression du dépôt actuel
- Prolongement de la ligne sur environ 600m vers une nouvelle gare à proximité des remontées mécaniques et du village.
- Nouvelle gare avec 2 voies à quai et une voie de garage dans une remise (garage des trains et service des travaux).

Nouvelle gare des Diablerets

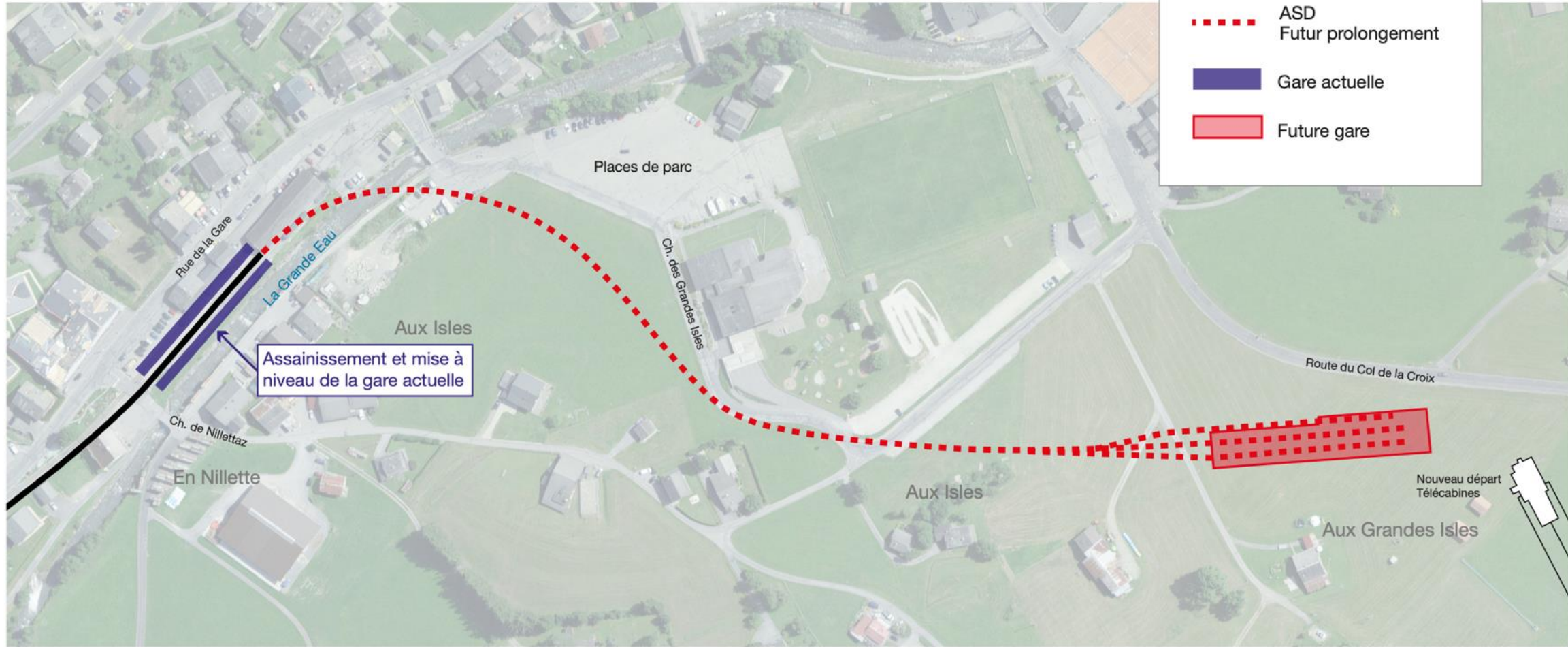
Financement et planification

- Investissement total pour le projet de 17,5 millions de francs.
- Financement assuré à 100% dans le cadre du FIF (Fonds d'Infrastructure ferroviaire) au travers des conventions de prestations OFT/TPC 2017-2020 et 2021-24.
- Procédure d'approbation des plans (PAP) : 2020-2021
- Réalisation : 2022-2023



Prolongement ASD

- ASD Tracé actuel
- - - ASD Futur prolongement
- Gare actuelle
- Future gare



Nouvelle gare des Diablerets plan de situation



Nouvelle gare des Diablerets

Vue hivernale



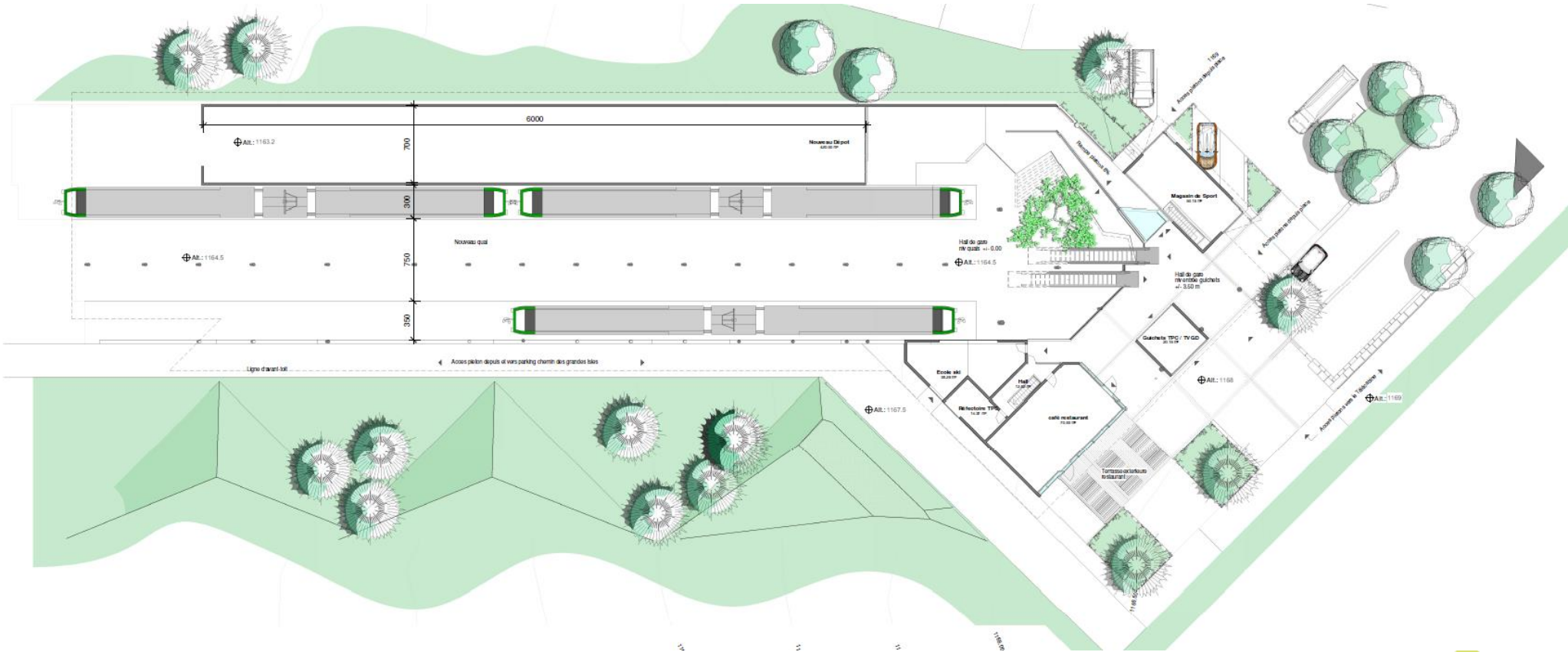
Nouvelle gare des Diablerets

Vue estivale



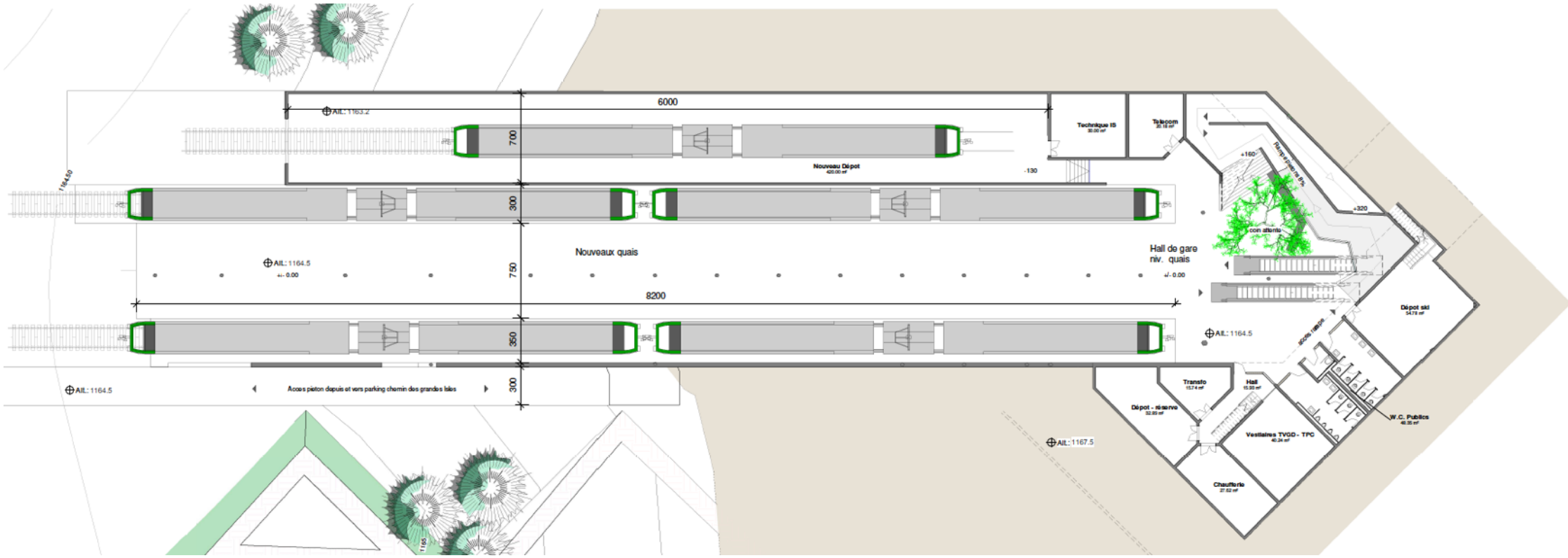
Nouvelle gare des Diablerets

Le projet - niveau 1 / entrée guichets



Nouvelle gare des Diablerets

Le projet - niveau 0 / Quais trains



Calendrier

- Dépôt du dossier pour la procédure d'approbation des plans (PAP) de la nouvelle gare des Diablerets Eté 2020
- Début des travaux de la nouvelle gare des Diablerets Dès 2022
- Mise en service du nouveau point de croisement aval des Planches Automne 2022
- Mise en service du passage direct des Planches Automne 2022
- Nouveau matériel roulant Dès 2023
- Mise en service de la nouvelle gare des Diablerets Décembre 2023
- Introduction de trains de renfort Décembre 2023



Conclusion

L'ASD dispose aujourd'hui d'une bonne infrastructure. Le matériel roulant et les gares doivent être modernisés d'ici fin 2023.

L'acquisition des nouvelles rames dégradera le taux de couverture à 22-23%.

L'augmentation du nombre de voyageurs se fera au travers de plusieurs améliorations telles qu'augmentation de la cadence, la diminution du temps de parcours, la suppression des ruptures de charge et l'augmentation de la capacité.

La nouvelle gare des Diablerets est l'une des pièces importantes du développement de l'ASD et de la station. Elle doit être soutenue et mise en œuvre rapidement.

